

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONDUCTORES

BUSES, MICROBUSES, BUSETAS, CAMIONETAS Y DOBLE CABINAS

Objetivo:	El objetivo básico es la búsqueda de un perfil ideal en los conductores, es el de contar con criterios sólidos para asegurar que los niveles exigidos de experiencia, conocimiento, entre otros, sean los óptimos.
Experiencia:	Se refiere al tiempo en años que lleva conduciendo un vehículo; la clase y tipo; las regiones geográficas por las que ha transitado como conductor; la experiencia en accidentes de tránsito, si la ha tenido; y la experiencia en actividades económicas similares a las de la empresa que está realizando la selección.
Edad:	Entre 20 y 70 años.
Estado de salud en general:	Visión y audición: No debe tener deficiencias que no puedan ser corregidas por prescripción médica. Percepción de colores y de profundidad: No debe sufrir de daltonismo y el tiempo de reacción a estímulos deben ser normales. No debe tener prótesis en piernas o brazos. No debe padecer enfermedades como: Epilepsia, crónicas del corazón, mentales o elevadas concentraciones de colesterol o triglicéridos. Habilidad mental y estabilidad emocional dentro de parámetros normales. No debe tener conducta agresiva, paranoica o esquizofrénica. No debe tener propensión al consumo de alcohol o drogas.
Conocimientos y habilidades:	Conocimiento general de la cultura e idiosincrasia de la región. Conocimientos básicos de comprensión de lectura, escritura y operaciones aritméticas. Habilidades básicas para presentación de reportes sencillos. Habilidades para operar el tipo de vehículo de su competencia. Actitud positiva hacia la seguridad. Conocimientos básicos en: Primeros auxilios. Control de incendios en vehículos. Normas básicas de comportamiento en el tránsito nacional y local. Mecánica. Manejo defensivo. Conocimientos en inspección básica de un vehículo.

	Manejo de productos o equipos transportados (vehículos mixtos). Atención de emergencias en carretera.
--	--

Tipo de vehículo	Tiempo que debe llevar operando vehículos iguales o similares al que irá a conducir
Vehículos para transporte de personal (buses, busetas, micros).	6 años.
Vehículos livianos (camperos o automóviles).	2 años

1.1.1 Pruebas de ingreso

Tabla requerida para realizar una prueba de ingreso.

Pruebas	Conductor	Edad	Tipo de vehículo	Aptitud
Examen Psicosensométrico	ALEJANDRO RINCON	61	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Visiometría	ALEJANDRO RINCON	61	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Audiometría	ALEJANDRO RINCON	61	DOBLECABINA	POSITIVA
Coordinación motriz	ALEJANDRO RINCON	61	4X4	POSITIVA
Prueba de Psicología	ALEJANDRO RINCON	61	DOBLECABINA	POSITIVA
Prueba Teórica	ALEJANDRO RINCON	61	4X4	POSITIVA
Prueba Practica	ALEJANDRO RINCON	61	DOBLECABINA	POSITIVA
Otro, cual:	ALEJANDRO RINCON	61	4X4	POSITIVA
Otro, cual:	ALEJANDRO RINCON	61	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA

1.1.2 Capacitación en seguridad vial

Socialización, capacitación y certificación en acciones de seguridad vial y prevención de infracciones y accidentes de tránsito.

CARGO	PERIODICIDAD	Habilidades Administrativas				Habilidades Sociales				Habilidades Técnicas			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Gerencia	Trimestral	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1.1.3 Control de documentación de conductores

Fecha: 01 DE JUNIO DE 2016 REINGRESO Ciudad: SAN JOSE DE CUCUTA

Nombres y apellidos: FABIO FIGUEREDO VEGA

Número de identificación: 88248455 Ciudad: CUCUTA

Cat. de la licencia de conducción: C1 Fecha de vigencia: 16-02-2018

Edad: 36 Años Género: Masculino X Femenino _____

GRUPO DE TRABAJO AL QUE PERTENECE:

Administrativo _ Comercial _ Técnico _ Operativo X Otro _

Explique _____

TIPO DE CONTRATO

Indefinido __ Definido X Contratista __ Otro __ Explique _____

Cargo. CONDUCTOR

EXPERIENCIA EN LA CONDUCCION. 7 Años

Accidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún accidente de tránsito?
Si __ No _X_

Describa brevemente las circunstancias: _____

Incidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún incidente de tránsito produciéndose daños materiales, pero no personales? Si __ No _X_

¿Con que frecuencia realiza desplazamientos en labor encomendada por la empresa?

A diario Alguna vez a la semana
 Una o dos veces al mes Varias veces al año

¿Conduce su propio vehículo para estos desplazamientos?

Sí No

Mis desplazamientos en labor son, en general, planificados por:

Mi mismo La Empresa

¿Con cuánto tiempo de antelación se suelen prever mis servicios de transporte?

PERIODICAMENTE CADA 8 DIAS.

Trayectos *in – itinere* medios de desplazamiento que utilizo para los trayectos casa – trabajo

A pie Automotor En bicicleta Transporte publico

Moto o ciclomotor Transporte colectivo de empresa

Numero de Km diarios entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (trayectos ida y vuelta) 3 km.

Tiempo medio diario que utilizo para desplazarme entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (Trayectos ida y vuelta) 0,10 Horas.

Número de km mensuales recorridos en la labor profesional 2100 Km

Principales factores de riesgo con los que se encuentra (tanto en los trayectos ida – vuelta del domicilio al trabajo como en los desplazamientos en misión)

Estado de la infraestructura / vía mi vehículo:

La organización del trabajo:

Mi propia conducción:

Otros: FACTORES EXTERNOS

Causas que motivan el riesgo (indique todos los que considere adecuados, en su caso:

Intensidad del tráfico

Condiciones climatológicas

Tipo de vehículo o sus características estado del vehículo

Organización del trabajo (agenda, reuniones, tiempos de entrega, etc.)

Su aptitud y actitud

Su estado psicofísico (cansancio, estrés, sueño, enfermedad viral.)

Otros conductores

Estado de la infraestructura / Vía

Falta de información o formación en seguridad vial

Otras _____

Concrete el riesgo que percibe _____

Sus propuestas para reducir el riesgo de accidente: _____

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONDUCTORES

BUSES, MICROBUSES, BUSETAS, CAMIONETAS Y DOBLE CABINAS

Objetivo:	El objetivo básico es la búsqueda de un perfil ideal en los conductores, es el de contar con criterios sólidos para asegurar que los niveles exigidos de experiencia, conocimiento, entre otros, sean los óptimos.
Experiencia:	Se refiere al tiempo en años que lleva conduciendo un vehículo; la clase y tipo; las regiones geográficas por las que ha transitado como conductor; la experiencia en accidentes de tránsito, si la ha tenido; y la experiencia en actividades económicas similares a las de la empresa que está realizando la selección.
Edad:	Entre 20 y 70 años.
Estado de salud en general:	Visión y audición: No debe tener deficiencias que no puedan ser corregidas por prescripción médica. Percepción de colores y de profundidad: No debe sufrir de daltonismo y el tiempo de reacción a estímulos deben ser normales. No debe tener prótesis en piernas o brazos. No debe padecer enfermedades como: Epilepsia, crónicas del corazón, mentales o elevadas concentraciones de colesterol o triglicéridos. Habilidad mental y estabilidad emocional dentro de parámetros normales. No debe tener conducta agresiva, paranoica o esquizofrénica. No debe tener propensión al consumo de alcohol o drogas.
Conocimientos y habilidades:	Conocimiento general de la cultura e idiosincrasia de la región. Conocimientos básicos de comprensión de lectura, escritura y operaciones aritméticas. Habilidades básicas para presentación de reportes sencillos. Habilidades para operar el tipo de vehículo de su competencia. Actitud positiva hacia la seguridad. Conocimientos básicos en: Primeros auxilios. Control de incendios en vehículos. Normas básicas de comportamiento en el tránsito nacional y local. Mecánica. Manejo defensivo. Conocimientos en inspección básica de un vehículo.

	Manejo de productos o equipos transportados (vehículos mixtos). Atención de emergencias en carretera.
--	--

Tipo de vehículo	Tiempo que debe llevar operando vehículos iguales o similares al que irá a conducir
Vehículos para transporte de personal (buses, busetas, micros).	6 años.
Vehículos livianos (camperos o automóviles).	2 años

1.1.1 Pruebas de ingreso

Tabla requerida para realizar una prueba de ingreso.

Pruebas	Conductor	Edad	Tipo de vehículo	Aptitud
Examen Psicosensométrico	EDAGAR PARADA SOTO	49	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Visiometría	EDAGAR PARADA SOTO	49	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Audiometría	EDAGAR PARADA SOTO	49	DOBLECABINA	POSITIVA
Coordinación motriz	EDAGAR PARADA SOTO	49	4X4	POSITIVA
Prueba de Psicología	EDAGAR PARADA SOTO	49	DOBLECABINA	POSITIVA
Prueba Teórica	EDAGAR PARADA SOTO	49	4X4	POSITIVA
Prueba Practica	EDAGAR PARADA SOTO	49	DOBLECABINA	POSITIVA
Otro, cual:	EDAGAR PARADA SOTO	49	4X4	POSITIVA
Otro, cual:	EDAGAR PARADA SOTO	49	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA

1.1.2 Capacitación en seguridad vial

Socialización, capacitación y certificación en acciones de seguridad vial y prevención de infracciones y accidentes de tránsito.

CARGO	PERIODICIDAD	Habilidades Administrativas				Habilidades Sociales				Habilidades Técnicas			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Gerencia	Trimestral	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1.1.3 Control de documentación de conductores

Fecha: 04 DE ABRIL DE 2016 INGRESO Ciudad: SAN JOSE DE CUCUTA

Nombres y apellidos: EDGAR YAMILL PARADA SOTO

Número de identificación: 13483055 Ciudad: CUCUTA

Cat. de la licencia de conducción: C2 Fecha de vigencia: 09-02-2018

Edad: 49 Años Género: Masculino X Femenino _____

GRUPO DE TRABAJO AL QUE PERTENECE:

Administrativo _ Comercial _ Técnico _ Operativo -X- Otro _

Explique _____

TIPO DE CONTRATO

Indefinido __ Definido X Contratista __ Otro __ Explique _____

Cargo. CONDUCTOR

EXPERIENCIA EN LA CONDUCCION. 9 Años

Accidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún accidente de tránsito?
Si __ No _X_

Describe brevemente las circunstancias: _____

Incidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún incidente de tránsito produciéndose daños materiales, pero no personales? Si __ No _X_

¿Con que frecuencia realiza desplazamientos en labor encomendada por la empresa?

A diario Alguna vez a la semana
 Una o dos veces al mes Varias veces al año

¿Conduce su propio vehículo para estos desplazamientos?

Sí No

Mis desplazamientos en labor son, en general, planificados por:

Mi mismo La Empresa

¿Con cuánto tiempo de antelación se suelen prever mis servicios de transporte?

PERIODICAMENTE CADA 8 DIAS.

Trayectos *in – itinere* medios de desplazamiento que utilizo para los trayectos casa – trabajo

A pie Automotor En bicicleta Transporte publico

Moto o ciclomotor Transporte colectivo de empresa

Numero de Km diarios entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (trayectos ida y vuelta) 8 km.

Tiempo medio diario que utilizo para desplazarme entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (Trayectos ida y vuelta) 0,45 Horas.

Número de km mensuales recorridos en la labor profesional 2100 Km

Principales factores de riesgo con los que se encuentra (tanto en los trayectos ida – vuelta del domicilio al trabajo como en los desplazamientos en misión)

Estado de la infraestructura / vía mi vehículo:

La organización del trabajo:

Mi propia conducción:

Otros: FACTORES EXTERNOS

Causas que motivan el riesgo (indique todos los que considere adecuados, en su caso:

Intensidad del tráfico

Condiciones climatológicas

Tipo de vehículo o sus características estado del vehículo

Organización del trabajo (agenda, reuniones, tiempos de entrega, etc.)

Su aptitud y actitud

Su estado psicofísico (cansancio, estrés, sueño, enfermedad viral.)

Otros conductores

Estado de la infraestructura / Vía

Falta de información o formación en seguridad vial

Otras _____

Concrete el riesgo que percibe _____

Sus propuestas para reducir el riesgo de accidente: _____

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONDUCTORES

BUSES, MICROBUSES, BUSETAS, CAMIONETAS Y DOBLE CABINAS

Objetivo:	El objetivo básico es la búsqueda de un perfil ideal en los conductores, es el de contar con criterios sólidos para asegurar que los niveles exigidos de experiencia, conocimiento, entre otros, sean los óptimos.
Experiencia:	Se refiere al tiempo en años que lleva conduciendo un vehículo; la clase y tipo; las regiones geográficas por las que ha transitado como conductor; la experiencia en accidentes de tránsito, si la ha tenido; y la experiencia en actividades económicas similares a las de la empresa que está realizando la selección.
Edad:	Entre 20 y 70 años.
Estado de salud en general:	Visión y audición: No debe tener deficiencias que no puedan ser corregidas por prescripción médica. Percepción de colores y de profundidad: No debe sufrir de daltonismo y el tiempo de reacción a estímulos deben ser normales. No debe tener prótesis en piernas o brazos. No debe padecer enfermedades como: Epilepsia, crónicas del corazón, mentales o elevadas concentraciones de colesterol o triglicéridos. Habilidad mental y estabilidad emocional dentro de parámetros normales. No debe tener conducta agresiva, paranoica o esquizofrénica. No debe tener propensión al consumo de alcohol o drogas.
Conocimientos y habilidades:	Conocimiento general de la cultura e idiosincrasia de la región. Conocimientos básicos de comprensión de lectura, escritura y operaciones aritméticas. Habilidades básicas para presentación de reportes sencillos. Habilidades para operar el tipo de vehículo de su competencia. Actitud positiva hacia la seguridad. Conocimientos básicos en: Primeros auxilios. Control de incendios en vehículos. Normas básicas de comportamiento en el tránsito nacional y local. Mecánica. Manejo defensivo. Conocimientos en inspección básica de un vehículo.

	Manejo de productos o equipos transportados (vehículos mixtos). Atención de emergencias en carretera.
--	--

Tipo de vehículo	Tiempo que debe llevar operando vehículos iguales o similares al que irá a conducir
Vehículos para transporte de personal (buses, busetas, micros).	6 años.
Vehículos livianos (camperos o automóviles).	2 años

1.1.1 Pruebas de ingreso

Tabla requerida para realizar una prueba de ingreso.

Pruebas	Conductor	Edad	Tipo de vehículo	Aptitud
Examen Psicosensométrico	HECTOR COLMENARES	48	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Visiometría	HECTOR COLMENARES	48	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Audiometría	HECTOR COLMENARES	48	DOBLECABINA	POSITIVA
Coordinación motriz	HECTOR COLMENARES	48	4X4	POSITIVA
Prueba de Psicología	HECTOR COLMENARES	48	DOBLECABINA	POSITIVA
Prueba Teórica	HECTOR COLMENARES	48	4X4	POSITIVA
Prueba Practica	HECTOR COLMENARES	48	DOBLECABINA	POSITIVA
Otro, cual:	HECTOR COLMENARES	48	4X4	POSITIVA
Otro, cual:	HECTOR COLMENARES	48	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA

1.1.2 Capacitación en seguridad vial

Socialización, capacitación y certificación en acciones de seguridad vial y prevención de infracciones y accidentes de tránsito.

CARGO	PERIODICIDAD	Habilidades Administrativas				Habilidades Sociales				Habilidades Técnicas			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Gerencia	Trimestral	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1.1.3 Control de documentación de conductores

Fecha: 15 DE FEBRERO DE 2016 REINGRESO Ciudad: SAN JOSE DE CUCUTA

Nombres y apellidos: HECTOR COLMENARES PALACIOS

Número de identificación: 13488041 Ciudad: CUCUTA

Cat. de la licencia de conducción: C2 Fecha de vigencia: 05-11-2018

Edad: 48 Años Género: Masculino X Femenino _____

GRUPO DE TRABAJO AL QUE PERTENECE:

Administrativo _ Comercial _ Técnico _ Operativo -X- Otro _

Explique _____

TIPO DE CONTRATO

Indefinido __ Definido X Contratista __ Otro __ Explique _____

Cargo. CONDUCTOR

EXPERIENCIA EN LA CONDUCCION. 9 Años

Accidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún accidente de tránsito?
Si __ No _X_

Describa brevemente las circunstancias: _____

Incidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún incidente de tránsito produciéndose daños materiales, pero no personales? Si __ No _X_

¿Con que frecuencia realiza desplazamientos en labor encomendada por la empresa?

A diario Alguna vez a la semana

Una o dos veces al mes Varias veces al año

¿Conduce su propio vehículo para estos desplazamientos?

Sí No

Mis desplazamientos en labor son, en general, planificados por:

Mi mismo La Empresa

¿Con cuánto tiempo de antelación se suelen prever mis servicios de transporte?

PERIODICAMENTE CADA 8 DIAS.

Trayectos *in – itinere* medios de desplazamiento que utilizo para los trayectos casa – trabajo

A pie Automotor En bicicleta Transporte publico

Moto o ciclomotor Transporte colectivo de empresa

Numero de Km diarios entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (trayectos ida y vuelta) 8 km.

Tiempo medio diario que utilizo para desplazarme entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (Trayectos ida y vuelta) 0,45 Horas.

Número de km mensuales recorridos en la labor profesional 2100 Km

Principales factores de riesgo con los que se encuentra (tanto en los trayectos ida – vuelta del domicilio al trabajo como en los desplazamientos en misión)

Estado de la infraestructura / vía mi vehículo:

La organización del trabajo:

Mi propia conducción:

Otros: FACTORES EXTERNOS

Causas que motivan el riesgo (indique todos los que considere adecuados, en su caso:

Intensidad del tráfico

Condiciones climatológicas

Tipo de vehículo o sus características estado del vehículo

Organización del trabajo (agenda, reuniones, tiempos de entrega, etc.)

Su aptitud y actitud

Su estado psicofísico (cansancio, estrés, sueño, enfermedad viral.)

Otros conductores

Estado de la infraestructura / Vía

Falta de información o formación en seguridad vial

Otras _____

Concrete el riesgo que percibe _____

Sus propuestas para reducir el riesgo de accidente: _____

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONDUCTORES

BUSES, MICROBUSES, BUSETAS, CAMIONETAS Y DOBLE CABINAS

Objetivo:	El objetivo básico es la búsqueda de un perfil ideal en los conductores, es el de contar con criterios sólidos para asegurar que los niveles exigidos de experiencia, conocimiento, entre otros, sean los óptimos.
Experiencia:	Se refiere al tiempo en años que lleva conduciendo un vehículo; la clase y tipo; las regiones geográficas por las que ha transitado como conductor; la experiencia en accidentes de tránsito, si la ha tenido; y la experiencia en actividades económicas similares a las de la empresa que está realizando la selección.
Edad:	Entre 20 y 70 años.
Estado de salud en general:	Visión y audición: No debe tener deficiencias que no puedan ser corregidas por prescripción médica. Percepción de colores y de profundidad: No debe sufrir de daltonismo y el tiempo de reacción a estímulos deben ser normales. No debe tener prótesis en piernas o brazos. No debe padecer enfermedades como: Epilepsia, crónicas del corazón, mentales o elevadas concentraciones de colesterol o triglicéridos. Habilidad mental y estabilidad emocional dentro de parámetros normales. No debe tener conducta agresiva, paranoica o esquizofrénica. No debe tener propensión al consumo de alcohol o drogas.
Conocimientos y habilidades:	Conocimiento general de la cultura e idiosincrasia de la región. Conocimientos básicos de comprensión de lectura, escritura y operaciones aritméticas. Habilidades básicas para presentación de reportes sencillos. Habilidades para operar el tipo de vehículo de su competencia. Actitud positiva hacia la seguridad. Conocimientos básicos en: Primeros auxilios. Control de incendios en vehículos. Normas básicas de comportamiento en el tránsito nacional y local. Mecánica. Manejo defensivo. Conocimientos en inspección básica de un vehículo.

	Manejo de productos o equipos transportados (vehículos mixtos). Atención de emergencias en carretera.
--	--

Tipo de vehículo	Tiempo que debe llevar operando vehículos iguales o similares al que irá a conducir
Vehículos para transporte de personal (buses, busetas, micros).	6 años.
Vehículos livianos (camperos o automóviles).	2 años

1.1.1 Pruebas de ingreso

Tabla requerida para realizar una prueba de ingreso.

Pruebas	Conductor	Edad	Tipo de vehículo	Aptitud
Examen Psicosensométrico	RODRIGO PUENTES	38	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Visiometría	RODRIGO PUENTES	38	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA
Audiometría	RODRIGO PUENTES	38	DOBLECABINA	POSITIVA
Coordinación motriz	RODRIGO PUENTES	38	4X4	POSITIVA
Prueba de Psicología	RODRIGO PUENTES	38	DOBLECABINA	POSITIVA
Prueba Teórica	RODRIGO PUENTES	38	4X4	POSITIVA
Prueba Practica	RODRIGO PUENTES	38	DOBLECABINA	POSITIVA
Otro, cual:	RODRIGO PUENTES	38	4X4	POSITIVA
Otro, cual:	RODRIGO PUENTES	38	DOBLECABINA 4X4	POSITIVA

1.1.2 Capacitación en seguridad vial

Socialización, capacitación y certificación en acciones de seguridad vial y prevención de infracciones y accidentes de tránsito.

CARGO	PERIODICIDAD	Habilidades Administrativas				Habilidades Sociales				Habilidades Técnicas			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Gerencia	Trimestral	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1.1.3 Control de documentación de conductores

Fecha: 15 DE FEBRERO DE 2016 REINGRESO Ciudad: SAN JOSE DE CUCUTA

Nombres y apellidos: HECTOR COLMENARES PALACIOS

Número de identificación: 13488041 Ciudad: CUCUTA

Cat. de la licencia de conducción: C2 Fecha de vigencia: 05-11-2018

Edad: 48 Años Género: Masculino Femenino

GRUPO DE TRABAJO AL QUE PERTENECE:

Administrativo Comercial Técnico Operativo Otro

Explique _____

TIPO DE CONTRATO

Indefinido Definido Contratista Otro Explique _____

Cargo. CONDUCTOR

EXPERIENCIA EN LA CONDUCCION. 9 Años

Accidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún accidente de tránsito?
Si No

Describa brevemente las circunstancias: _____

Incidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún incidente de tránsito produciéndose daños materiales, pero no personales? Si No

¿Con que frecuencia realiza desplazamientos en labor encomendada por la empresa?

A diario Alguna vez a la semana

Una o dos veces al mes Varias veces al año

¿Conduce su propio vehículo para estos desplazamientos?

Sí No

Mis desplazamientos en labor son, en general, planificados por:

Mi mismo La Empresa

¿Con cuánto tiempo de antelación se suelen prever mis servicios de transporte?

PERIODICAMENTE CADA 8 DIAS.

Trayectos *in – itinere* medios de desplazamiento que utilizo para los trayectos casa – trabajo

A pie Automotor En bicicleta Transporte publico

Moto o ciclomotor Transporte colectivo de empresa

Numero de Km diarios entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (trayectos ida y vuelta) 8 km.

Tiempo medio diario que utilizo para desplazarme entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (Trayectos ida y vuelta) 0,45 Horas.

Número de km mensuales recorridos en la labor profesional 2100 Km

Principales factores de riesgo con los que se encuentra (tanto en los trayectos ida – vuelta del domicilio al trabajo como en los desplazamientos en misión)

Estado de la infraestructura / vía mi vehículo:

La organización del trabajo:

Mi propia conducción:

Otros: FACTORES EXTERNOS

Causas que motivan el riesgo (indique todos los que considere adecuados, en su caso:

Intensidad del tráfico

Condiciones climatológicas

Tipo de vehículo o sus características estado del vehículo

Organización del trabajo (agenda, reuniones, tiempos de entrega, etc.)

Su aptitud y actitud

Su estado psicofísico (cansancio, estrés, sueño, enfermedad viral.)

Otros conductores

Estado de la infraestructura / Vía

Falta de información o formación en seguridad vial

Otras _____

Concrete el riesgo que percibe _____

Sus propuestas para reducir el riesgo de accidente: _____

